

# LA GACETA DE LA HABANA.

PERIÓDICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

## Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR

## Diario de la Marina.

AL DIARIO DE LA MARINA.

HABANA.

TELEGRAMAS DE AYER.

Madrid, 25 de septiembre.

A las cuatro y media de la madrugada de hoy llegó un tren especial, conduciendo los viajeros que resultaron ilusos, procedentes del choque del expreso de San Sebastián y el tren mixto de Madrid.

Más de mil almas esperaban a los viajeros en el andén del ferrocarril.

Ha habido escenas conmovedoras, entre los que abrazaban a los ayes y los que recibían la noticia de una dolorosa pérdida.

El expreso chocó con el tren mixto, y todos los vagones fueron destruidos, menos el último, que se hallaba ocupado por el ex ministro Sr. Canalejas y su familia.

Hasta ahora, se tiene noticia de veintinueve muertos, contándose entre ellos, además de las personas mencionadas en el telegrama anterior, el Director del periódico El Guipuzcoano.

El número de heridos en considerable, superando a la cifra comunicada anteriormente.

Por consecuencia del choque, ha habido escenas horribles. Niños, hombres y mujeres murieron aplastados por el peso de las máquinas y hierros de los carros destruidos.

La opinión se halla indignada contra la Compañía ferroviaria a causa de la imprevisión que se atribuye a la desgracia.

Ha sido preso el causante de la catástrofe.

El Gobierno impondrá a la Compañía del ferrocarril una fuerte multa.

Madrid, 25 de septiembre.

The Telegraph publica un telegrama de su correspondiente en San Petersburgo, en el que se dice que la población entera de algunas aldeas de Astrakán está muriéndose de hambre, y corren rumores de casos de niños que han sido devorados por sus propios padres en Nijni Novgorod.

Agrega el telegrama que las autoridades de algunas aldeas han suspendido el cobro de los impuestos que deben satisfacer los obreros, quedando estos en libertad de buscar trabajo donde lo tengan por conveniente.

Nueva York, 25 de septiembre.

En la junta celebrada ayer en Tammany Hall, por los españoles e hispanoamericanos residentes en esta ciudad, y a la cual asistieron unas 200 personas, se acordaron las medidas para proporcionar con destino al socorro de las familias de las víctimas causadas por la inundación de la provincia de Toledo.

París, 25 de septiembre.

Los empleados de las misiones católicas en Lyon han recibido noticias de China diciendo que los naturales del país asolaron a tres misioneros en la parte septentrional de la provincia de Chihai, y que no se tenían noticias del Vicario Apostólico.

Dicen asimismo que se abrigaban temores por la seguridad personal, de los misioneros que se encuentran al asilo de huérfanos de Chan-shi.

Londres, 25 de septiembre.

El Chronicle publica un telegrama de su correspondiente en Roma, en el que se dice que ha quedado virtualmente concluido que en el próximo conclave no será proclamado ningún cardenal no italiano, y que los nuevos cardenales serán todos italianos, con excepción de uno, que será portugués.

Nueva York, 25 de septiembre.

Ha llegado a este puerto, procedente del de la Habana, el vapor Baltimore Iglesias.

Nueva York, 25 de septiembre.

Ha ocurrido un choque entre dos trenes de ferrocarril en el Estado de Pennsylvania, resultando 4 personas muertas y 26 heridas.

Nueva York, 25 de septiembre.

Durante una fiesta celebrada por los italianos en Newark, Estado de New Jersey, estalló un petardo, resultando 4 personas muertas y 26 heridas.

Berlín, 25 de septiembre.

El Emperador Guillermo ha contribuido con la suma de 5,000 pesos para los inundados de Conzuegra.

Moscow, 25 de septiembre.

La muerte de la Gran Duquesa Paul le privó de un accidente sufrido en un coche, que le produjo un par de heridas.

Nueva York, 25 de septiembre.

Dicen que durante la junta celebrada ayer en Tammany Hall se recogieron unos mil pesos con destino a los inundados de España, y que aumentan rápidamente los donativos.

En dicha junta se acordó apelar al pueblo americano por medio de los periódicos de la Unión, y se nombró una comisión para que se encargara del arreglo de las funciones públicas que se han de celebrar en beneficio de las familias de las víctimas.

París, 25 de septiembre.

La mayor parte de los periódicos franceses han acogido con frases burlescas la noticia referente a las reformas hechas por el gobierno alemán, en las reglas vigentes sobre pasaportes en la Alemania Lorena, pues Alemania, dicen, ha tomado tal medida obligada por las circunstancias.

París, 25 de septiembre.

Ha fallecido la Marquesa de Talleyrand Perigord.

Constantinopla, 25 de septiembre.

El Gobierno de la Puerta ha declarado que no se ha violado en manera alguna el tratado vigente, con el hecho de haber concedido a Rusia el libre tránsito de sus buques por el estrecho de los Dardanelos.

Nueva York, 25 de septiembre.

La junta celebrada anoche en Tammany Hall, fué presidida por el Conde español, y asistieron a ella los de Francia, México y Venezuela. Esta la fecha lo recolectado ascendió a 42,000 pesos.

Madrid, 25 de septiembre.

Ha quedado por fin constituido el Ayuntamiento de la Coruña.

Resolvieron por unanimidad minuciosamente acerca del choque de trenes ocurrido en las cercanías de Burgos. Por ellos se sabe que a la Marquesa de Castro Serna se le saltó un ojo, a consecuencia de aquella catástrofe.

Nueva York, 25 de septiembre.

Según las últimas noticias recibidas, la remolacha en Europa continúa mejorando en peso por acre.

En Alemania se cree que la disminución respecto del año anterior solo será de un 10 a 12 por 100, pero que esta disminución quedará compensada por el aumento de siembras y la mejor calidad que presenta el tubérculo en el año.

En Austria el aspecto de la remolacha promete un gran aumento material en el tubérculo; mientras que en Francia, si bien éste se presenta de más pequeño tamaño, desde luego en su calidad muy superior, y habrá notable aumento en la producción.

Bélgica, 25 de septiembre.

Dicen que han sido firmados los expedientes de Alejandro I. Rey de Servia, con la Princesa Elena de Montenegro.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva York, septiembre 24, a las 6 de la tarde.

Onzas españolas, a \$16.70.

Centenes, a \$4.83.

Descuento papel comercial, 60 días, a \$1.67 por 100.

Banco sobre Londres, 60 días, (banqueros), a \$4.80.

Idem sobre París, 60 días, (banqueros), a 4 francos 281 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros), a 95.

Banco registrado de los Estados Unidos, a \$1.10, a \$1.11, exp. exp.

Centenes, a \$1.10, a \$1.11, exp. exp.

Regular a buen real, de \$1.11.

Miles de Cuba, en 2 y 6, a \$1.11.

El mercado firme.

Manteca (Wilcox), en toneladas, a \$97.00.

Harina patenté Minnesota, a \$1.11.

Azúcar de remolacha, a \$1.11.

Azúcar centrifuga, por 95, a \$1.11.

Idem regular real, a \$1.11.

Commodities, a \$1.11, exp. exp.

Descuento, Banco de Inglaterra, 3 por 100.

Renta, 3 por 100, a \$1.11, exp. exp.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al artículo 31 de la Ley de propiedad intelectual.)

MERCADO DE AZÚCAR.

Septiembre 25 de 1891.

El mercado azucarero no acusa variación respecto de nuestros últimos avisos y a pesar de que las noticias del exterior señalan más firmeza, no se observa disposición por parte de estos compradores a adelantar sus límites, siguiendo por consecuencia calma completa en esta plaza, donde no se ha efectuado más operación que la siguiente:

CENTENAS DE GUARAPÓ.

Ingenuo "Santa Gertrudis".

2,000 sacos "N. 1" por \$5.61.

COTIZACIONES DE COLEGIO DE CORREDORES.

Cambios.

ESPAÑA, a \$1.11, exp. exp.

FRANCIA, a \$1.11, exp. exp.

ALEMANIA, a \$1.11, exp. exp.

ESTADOS UNIDOS, a \$1.11, exp. exp.

DESCUENTO MERCANTIL, a \$1.11, exp. exp.

Banco de Inglaterra, 3 por 100.

Renta, 3 por 100, a \$1.11, exp. exp.

Ingenuo "Santa Gertrudis".

2,000 sacos "N. 1" por \$5.61.

COTIZACIONES DE COLEGIO DE CORREDORES.

Cambios.

ESPAÑA, a \$1.11, exp. exp.

FRANCIA, a \$1.11, exp. exp.

ALEMANIA, a \$1.11, exp. exp.

ESTADOS UNIDOS, a \$1.11, exp. exp.

DESCUENTO MERCANTIL, a \$1.11, exp. exp.

Banco de Inglaterra, 3 por 100.

Renta, 3 por 100, a \$1.11, exp. exp.

Ingenuo "Santa Gertrudis".

2,000 sacos "N. 1" por \$5.61.

COTIZACIONES DE COLEGIO DE CORREDORES.

Cambios.

ESPAÑA, a \$1.11, exp. exp.

FRANCIA, a \$1.11, exp. exp.

ALEMANIA, a \$1.11, exp. exp.

ESTADOS UNIDOS, a \$1.11, exp. exp.

DESCUENTO MERCANTIL, a \$1.11, exp. exp.

Banco de Inglaterra, 3 por 100.

Renta, 3 por 100, a \$1.11, exp. exp.

Ingenuo "Santa Gertrudis".

2,000 sacos "N. 1" por \$5.61.

COTIZACIONES DE COLEGIO DE CORREDORES.

Cambios.

ESPAÑA, a \$1.11, exp. exp.

FRANCIA, a \$1.11, exp. exp.

ALEMANIA, a \$1.11, exp. exp.

ESTADOS UNIDOS, a \$1.11, exp. exp.

DESCUENTO MERCANTIL, a \$1.11, exp. exp.

Banco de Inglaterra, 3 por 100.

Renta, 3 por 100, a \$1.11, exp. exp.

Ingenuo "Santa Gertrudis".

2,000 sacos "N. 1" por \$5.61.

COTIZACIONES DE COLEGIO DE CORREDORES.

Cambios.

ESPAÑA, a \$1.11, exp. exp.

FRANCIA, a \$1.11, exp. exp.

ALEMANIA, a \$1.11, exp. exp.

ESTADOS UNIDOS, a \$1.11, exp. exp.

DESCUENTO MERCANTIL, a \$1.11, exp. exp.

Banco de Inglaterra, 3 por 100.

Renta, 3 por 100, a \$1.11, exp. exp.

Ingenuo "Santa Gertrudis".

2,000 sacos "N. 1" por \$5.61.

COTIZACIONES DE COLEGIO DE CORREDORES.

Cambios.

ESPAÑA, a \$1.11, exp. exp.

FRANCIA, a \$1.11, exp. exp.

ALEMANIA, a \$1.11, exp. exp.

ESTADOS UNIDOS, a \$1.11, exp. exp.

DESCUENTO MERCANTIL, a \$1.11, exp. exp.

Banco de Inglaterra, 3 por 100.

Renta, 3 por 100, a \$1.11, exp. exp.

Ingenuo "Santa Gertrudis".

En el Paso de Nueva. La baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

En el Paso de Nueva. La baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya, la baya de la baya.

Situación: 51° 30' N. y 97° 47' W.

En la baya de la baya











